

## AGEVOLAZIONI

---

### ***Gli incentivi per la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane***

di **Gennaro Napolitano**

Il **D.L. 111/2019**, pubblicato nella **Gazzetta Ufficiale n. 241 del 14 ottobre 2019**, detta, tra l'altro,  **misure urgenti** per il rispetto degli obblighi previsti dalla [Direttiva 2008/50/CE](#) sulla **qualità dell'aria** (c.d. "**decreto clima**").

L'intervento normativo si inserisce nel più ampio orizzonte di una **politica strategica nazionale** finalizzata a implementare soluzioni in grado di fronteggiare l'**emergenza climatica**, nella consapevolezza che la **variabilità climatica** sia strettamente correlata alle attività umane e che le **temperature** e le **emissioni di CO2** continueranno progressivamente a crescere con **impatti negativi** sul **pianeta** e sulla **salute pubblica**.

Le disposizioni contenute nel decreto dettano, in coerenza con gli **impegni** derivanti dalla **normativa europea**,  **misure straordinarie** per consentire il **raggiungimento** degli **obiettivi** relativi alle **emissioni nazionali** di determinati **inquinanti atmosferici**.

Con l'adozione del D.L. in esame, quindi, il legislatore italiano si pone l'obiettivo di **adeguare** l'ordinamento interno alla **normativa europea** in **materia ambientale** e, in particolare, di garantire il rispetto degli obblighi previsti dalla [Direttiva 2008/50/CE](#) relativa alla **qualità dell'aria ambiente** e per un'**aria più pulita in Europa**, con riferimento alla quale l'**Unione europea** ha aperto nei confronti dell'Italia le **procedure d'infrazione** nn. **2014/2147** e **2015/2043**.

In tale contesto strategico, l'[articolo 2](#) del decreto contiene  **misure** per **incentivare** la **mobilità sostenibile** nelle **aree metropolitane**. Innanzitutto, il comma 1 istituisce, nello **stato di previsione** del **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare**, un **fondo** denominato "**Programma sperimentale buono mobilità**", con una dotazione pari a 5 milioni di euro per il 2019, 70 milioni di euro per il 2020 e il 2021, 55 milioni di euro per il 2022, 45 milioni di euro il 2023 e 10 milioni di euro per il 2024.

Il Fondo è destinato al finanziamento del "**bonus mobilità**" per **incentivare** l'**acquisto** di **abbonamenti al trasporto pubblico locale e regionale** e di **biciclette** anche a **pedalata assistita**, nonché al finanziamento di **progetti** per la **creazione**, il **prolungamento**, l'**ammodernamento** e la **messa a norma** di **corsie preferenziali** per il **trasporto pubblico locale**.

Con l'obiettivo di **ridurre** le **emissioni climalteranti**, a valere sul Fondo in esame, ai **residenti** nei **Comuni** interessati dalle procedure di infrazione n. **2014/2147** del 10 luglio 2014 e n. **2015/2043** del 28 maggio 2015 (relative alla mancata ottemperanza da parte dell'Italia agli

obblighi previsti dalla [Direttiva 2008/50/CE](#)) che **rottamano**, entro il **31 dicembre 2021**, **autovetture** omologate fino alla classe **Euro 3** o **motocicli** omologati fino alla classe **Euro 2** ed **Euro 3** a due tempi, è riconosciuto un “**buono mobilità**” pari a **1.500 euro** per **ogni autovettura** e a **500 euro** per ogni **motociclo** rottamato, da utilizzare, entro i successivi **tre anni**, per l'**acquisto**, anche a favore di **persone conviventi**, di **abbonamenti** al **trasporto pubblico locale e regionale**, nonché di **biciclette** anche a **pedalata assistita**.

Il “**buono mobilità**” non costituisce **reddito imponibile** per il **beneficiario** e **non rileva** per il calcolo dell'**Isee** (Indicatore della situazione economica equivalente).

La **definizione** delle **condizioni** e delle **modalità** per l'**ottenimento** e l'**erogazione** del **bonus mobilità** è demandata a un apposito **decreto** del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, da adottare in concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministro dello sviluppo economico.

Per le stesse finalità a cui è destinato il “**buono mobilità**”, il comma 2 dell'[articolo 2](#) autorizza la **spesa** di **20 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2020 e 2021 per il **finanziamento** di **progetti** volti alla **creazione**, al **prolungamento**, all'**ammodernamento** e alla **messa a norma** di **corsie preferenziali** per il **trasporto pubblico locale**. Alla **copertura** di tale **spesa** si provvede mediante **corrispondente utilizzo**, per il 2020 e 2021, di **quota parte** dei **proventi** delle **aste** delle **quote di emissione** di **CO2** di cui all'[articolo 19 D.Lgs. 30/2013](#) (“*Attuazione della Direttiva 2009/29/CE che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra*”).

I **progetti finanziabili** devono essere presentati al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare da **uno o più Comuni**, anche in **forma associata**, interessati dalle ricordate **procedure di infrazione** e devono essere riferiti a un **ambito territoriale** con **popolazione superiore a centomila abitanti**.

Con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, dovranno essere definiti i **termini** e le **modalità** di **presentazione** dei **progetti**. Il decreto, peraltro, deve essere adottato d'intesa con la **Conferenza unificata** che si pronuncia entro trenta giorni, decorsi i quali il decreto deve essere comunque emanato.



Master di specializzazione  
**CORSO PRATICO - OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AZIENDE AGRICOLE**  
Scopri le sedi in programmazione >